



**BEST SEGMENT TIMES - SUPERBIKE PRACTICE 1**

SEGMENT #1					SEGMENT #2					SEGMENT #3				
POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP	POS.	#	NAME	BEST TIME	IN LAP
1	1	J. Hayes	36.331	29	1	1	J. Hayes	30.940	29	1	1	J. Hayes	19.751	28
2	79	B. Young	36.807	22	2	54	R. Hayden	31.080	16	2	79	B. Young	19.938	22
3	2	J. Herrin	37.048	17	3	79	B. Young	31.169	22	3	54	R. Hayden	19.953	15
4	54	R. Hayden	37.071	14	4	2	J. Herrin	31.317	17	4	2	J. Herrin	20.039	17
5	15	S. Rapp	37.281	18	5	15	S. Rapp	31.478	18	5	15	S. Rapp	20.095	18
6	99	G. May	37.537	13	6	69	D. Eslick	31.839	13	6	72	L. Pegram	20.237	22
7	69	D. Eslick	37.623	13	7	44	T. Knapp	31.887	21	7	99	G. May	20.247	13
8	72	L. Pegram	37.701	22	8	99	G. May	31.905	13	8	69	D. Eslick	20.400	13
9	44	T. Knapp	37.783	21	9	72	L. Pegram	31.947	22	9	18	C. Ulrich	20.408	19
10	18	C. Ulrich	38.022	18	10	18	C. Ulrich	31.979	18	10	25	D. Anthony	20.434	7
11	25	D. Anthony	38.163	7	11	25	D. Anthony	32.118	7	11	44	T. Knapp	20.620	19
12	12	S. Nebel	38.388	25	12	12	S. Nebel	32.507	25	12	12	S. Nebel	20.653	25
13	3	R. Pietri	38.578	16	13	269	J. Rock Page	32.762	26	13	33	J. Burgess	20.925	19
14	23	B. Bostrom	38.598	15	14	3	R. Pietri	33.080	16	14	3	R. Pietri	20.991	16
15	6	C. Clark	38.650	18	15	33	J. Burgess	33.129	19	15	23	B. Bostrom	21.058	15
16	269	J. Rock Page	38.797	25	16	6	C. Clark	33.299	18	16	6	C. Clark	21.107	18
17	33	J. Burgess	39.024	17	17	23	B. Bostrom	33.361	15	17	269	J. Rock Page	21.426	23
18	94	M. Garner	39.621	19	18	94	M. Garner	33.794	18	18	94	M. Garner	21.566	19

TRAP SPEED (mph)				
POS.	#	NAME	TOP SPEED	IN LAP
1	79	B. Young	178.76	18
2	54	R. Hayden	173.05	14
3	1	J. Hayes	172.69	24
4	2	J. Herrin	170.21	12
5	99	G. May	169.54	11
6	69	D. Eslick	168.42	16
7	94	M. Garner	167.28	11
8	15	S. Rapp	165.16	17
9	44	T. Knapp	164.86	21
10	18	C. Ulrich	164.69	16
11	269	J. Rock Page	164.03	21
12	72	L. Pegram	162.85	22
13	3	R. Pietri	161.63	16
14	23	B. Bostrom	159.30	8
15	25	D. Anthony	159.18	7
16	33	J. Burgess	158.90	5
17	6	C. Clark	158.87	15
18	12	S. Nebel	158.84	25